

Rétromobile :

De Dion-Bouton à l'international

Pour la deuxième année, les Archives municipales sont de retour au salon Rétromobile du Parc des expositions de la Porte de Versailles jusqu'au 4 février. Pour cette édition 2024, une voiture « vis-à-vis De Dion-Bouton » produite en 1902 est exposée !

Le succès de la marque automobile De Dion-Bouton et de ses véhicules ne se cantonne pas à Puteaux ni aux frontières françaises. En effet, les premières courses automobiles amènent les véhicules De Dion-Bouton à voyager à travers la France et le monde comme c'est le cas lors de la première course officielle, le Paris-Rouen en 1894, ou encore lors du premier raid automobile de 16 000 kilomètres entre Pékin et Paris en 1907.

Par ailleurs, certaines productions sont exportées et utilisées à l'étranger notamment durant les années 1910 et 1920 dans des villes comme Caracas, Saïgon, Constantinople ou encore Alger. La marque De Dion-Bouton finira par se diversifier dans les différentes mobilités avec la création de bornes kilométriques, de cartes routières ou encore de guides touristiques.

Le public du salon Rétromobile pourra mesurer l'influence colossale de la marque De Dion-Bouton sur l'histoire de l'automobile !

Une voiture de tourisme

Si les premiers véhicules à moteur sont très populaires, ils ne sont pas très pratiques et ne peuvent accueillir qu'un seul passager. De Dion-Bouton développe alors une voiturette présentée au Salon de l'Automobile en 1889.

Elle est appelée vis-à-vis, car les banquettes se font face, un agencement hérité des carrosses et diligences.

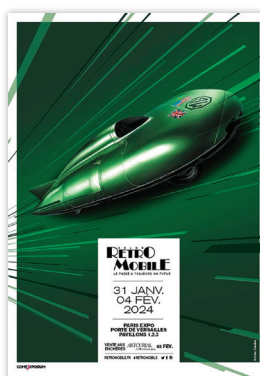
Les vis-à-vis, produites de 1899 à 1902, sont équipées d'un moteur monocylindrique qui se démarre avec une manivelle placée sur le côté conducteur. Elle se conduit grâce à une colonne de direction, ancêtre du volant, munie de 3 manettes pour tourner, reculer, et changer de vitesse. C'est la première automobile fabriquée en grand nombre avec 2 970 exemplaires sortis jusqu'en 1902. La clientèle pouvait même personnaliser son véhicule notamment sur le choix de la capote, de l'emplacement des phares (à pétrole) ou encore des banquettes. Il ne restait plus qu'à voyager cheveux au vent à 25 km/h !



La voiture vis-à-vis De Dion-Bouton exposée au salon Rétromobile 2024

INFO +

Pendant le salon, un tricycle De Dion-Bouton datant de 1897 sera mis en vente aux enchères pour la somme de 50 000€.



LES ARCHIVES AU SALON RÉTROMOBILE

31 janvier : de 10h à 20h
Les 1^{er}, 3 et 4 février : de 10h à 19h
2 février : de 10h à 22h

Parc des expositions Paris Porte de Versailles
1 Pl. de la Porte de Versailles,
75015 Paris
Pavillon 1, stand n° 1D08

LE SAVIEZ-VOUS ?

Si la vis-à-vis De Dion-Bouton, vedette de la marque, est mise en lumière lors de ce Salon Rétromobile 2024, il y a quelques semaines, la Ville mettait sous le feu des projecteurs la De Dion-Bouton Torpedo 1913, 110 ans après sa conception !

PUTEAUX TV

Retrouvez la vidéo sur la chaîne Youtube

